



COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

maandag, 08 mei 2023

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK

Aanwezig: Alain De Vlieghe, voorzitter;
Jacques Demeyere, Annelies Dewulf, Noël Delaere, schepenen;
Franky Goethals, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

5. Voorontwerp Gewestelijk RUP 'Ventilus' - plenaire vergadering - advies **Voorontwerp Gewestelijk RUP 'Ventilus' - plenaire vergadering – advies**

Juridische gronden

Het decreet lokaal bestuur;

Het omgevingsdecreet en bijhorende uitvoeringsbesluit;

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;

De vigerende bestemmingsplannen;

De Algemene bouwverordeningen en/of gemeentelijke bouwverordeningen;

Motivering

Feiten en context

In toepassing van artikel 2.2.9 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening wordt de gemeente Zuienkerke uitgenodigd op de plenaire vergadering voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Ventilus', die zal doorgaan op maandag 22 mei 2023, om 9u in de Foyer van het Jacob van Maerlantgebouw (VAC Brugge), Koning Albert I-laan 1-2, 8200 Brugge.

Uiterlijk tijdens de plenaire vergadering kan u uw advies uitbrengen. De regelgeving vereist dat vertegenwoordigers van onze gemeente gemandateerd zijn voor het innemen van een standpunt tijdens de vergadering.

Het plangebied ligt op het grondgebied van de gemeenten Brugge, Blankenberge, Zuienkerke, De Haan, Bredene, Oostende, Jabbeke, Zedelgem, Torhout, Oostkamp, Lichtervelde, Wingene, Ardoorie, Izegem, Lendeledede, Harelbeke, Waregem, Deerlijk, Zwevegem, Anzegem en Avelgem.

Voor voorliggend GRUP zijn de volgende plandoelstellingen geformuleerd:

1. Het aan land aansluiten van hernieuwbare energie van nieuwe offshore windparken op het 380 kV-net;
2. Realiseren van een robuust net door een hoogspanningsverbinding van 6 GW tussen de Stevin-as en het hoogspanningsstation te Avelgem;
3. Onthaalcapaciteit voor nieuwe onshore energieproductie in West-Vlaanderen realiseren;
4. Aansluitingsmogelijkheid creëren van een tweede onderzeese verbinding met het buitenland waardoor een bijdrage wordt geleverd aan de verdere integratie van een Europese elektriciteitsmarkt;
5. De optimale vervanging van de 150 kV-verbinding Slijkens (Oostende) – Brugge-Waggelwater;
6. Versterking van de bevoorradingszekerheid van de regio Izegem.

Zoals in de scopingnota omschreven, zijn voor de realisatie van het planvoornemen verschillende bouwblokken nodig. Hierna is een korte beschrijving van deze bouwblokken terug te vinden die betrekking hebben op Zuienkerke, meer informatie hierover kan nagelezen worden in §4.1 van de scopingnota:

- Aanlanding MOG II: Deze infrastructuur dient te voorzien in de integratie van in de Belgische zee opgewekte hernieuwbare energie in het Belgische en Europese elektriciteitssysteem en de toegang te verzekeren tot hernieuwbare energie die elders in de Noordzee wordt opgewekt.
- Hoogspanningsstation TBD: De 220kV-kabelverbinding moet vanop zee worden aangesloten op een nieuw hoogspanningsstation TBD. Dit station zal een nieuw knooppunt vormen waarop de energie van het toekomstig stopcontact op zee kan toekomen en verder verdeeld worden naar het binnenland.
- Aansluiting op de Stevin-as: Om de vermazing met het bestaande 380 kV-net te realiseren in dit nieuwe station TBD te verbinden met het bestaande Stevin station in Zeebrugge. (rechtstreekse aansluiting in de bestaande bebouwing of aansluiting op Station Gezelle en Stevin in Brugge d.m.v. een ondergrondse verbinding van 2 à 3 GW)
- AC/DC conversiestation MOG II: Dit conversiestation moet aangesloten worden op het TBD station

Op het grondgebied van Zuienkerke worden enkel ondergrondse verbindingen voorzien. Het aanleggen van ondergrondse verbindingen gaat gepaard met een zeker ruimtebeslag tijdens de aanlegfase. Standaard wordt gewerkt met een open sleuf. De sleufbreedte verschilt naargelang het aantal en het type kabelverbindingen. Boven de sleuf geldt een voorbehouden zone, waarbinnen achteraf geen diepwortelende vegetatie en bebouwing kan komen. Daar waar sleufloze technieken worden opgelegd, kan de bestaande diepwortelende begroeiing behouden blijven. De breedte van de voorbehouden zones is variabel en hangt af van het aantal kabels, de tussenafstanden tussen de kabels en de diepteligging van de kabels. Dit alles is afhankelijk van de benodigde transportcapaciteit, het type kabels, het spanningsniveau en de bodemgesteldheid. De maximale zone waarover zich beperkingen voordoen komt overeen met 45m. Deze zone kan kleiner zijn indien de sleufbreedte kleiner blijkt te zijn dan 40m.

Vanaf de aanlandingslocatie tot het nieuw te bouwen station TBD gebeurt de aanleg van de 220 kV hoogspanningsverbinding ondergronds. De 6 220 kV-circuits worden naast elkaar in één sleuf geplaatst of indien nodig opgesplitst in twee sleuven van 3 à 4 circuits.

Alternatieven:

In het kader van de publieke raadpleging over de startnota zijn een aantal vragen/voorstellen tot locatiealternatieven naar voor geschoven. In de scopingnota zijn deze op hun redelijkheid beoordeeld. De weerhouden, redelijk geachte alternatieven en varianten zijn vervolgens op hun effecten beoordeeld.

Bij deze alternatieven wordt telkens uitgegaan van een ondergrondse leiding op het grondgebied van Zuienkerke.

Definitief voorstel:

1. Van Zeebrugge tot Avelgem

- Aanlandingslocatie Zeebrugge,
- Ondergrondse verbindingen (220kV en 525kV DC) van de aanlandingslocatie Zeebrugge tot het nieuwe hoogspanningsstation ter hoogte van De Spie en de ondergrondse 380 kV inlissing met de Stevin-as,
- Hoogspanningsstation De Spie en convertiestation Herdersbrug,
- Herbenutting van een 150kV-tracé en vervolgens de versterking van een bestaand 150 kV-tracé tot 380 kV,
- Ondergronds cross country 380 kV-tracé via de Moubekvallei,
- Bundeling met de E403 tussen het op- en afrittencomplex te Torhout en de N36 via een bovengronds 380 kV-tracé,
- Bundeling ondergronds met de E403 tussen de N36 en de snelwegparking Roeselare,
- Bovengronds cross country 380 kV-tracé vanaf de snelwegparking Roeselare tot aan het bestaande hoogspanningsstation te Izegem,
- Versterking van een bestaande lijn 380 kV van Izegem tot het hoogspanningsstation van Avelgem.

2. Ondergronds brengen van 150 kV-verbindingen

Met het oog op de plandoelstelling 'De optimale vervanging van de 150 kV-verbinding Slijkens (Oostende) – Brugge-Waggelwater' wordt voorzien in het ondergronds brengen van het bestaande bovengrondse 150kV-tracé tussen Oostende en Brugge. Daarnaast wordt ook de verbinding Brugge Blauwe Toren tot Brugge Waggelwater ondergronds gebracht, gezien het bovengrondse tracé wordt herbenut voor de 380 kV-verbinding (zie hierboven).

3. Op te heffen lijnen

Op het gewestplan zijn een aantal bestaande hoogspanningsleidingen ingetekend die met voorliggende plan worden opgeheven.

Vanuit de dienst Stedenbouw wordt 1 opmerking gegeven:

Er wordt gunstig advies gegeven

Zowel in de toelichtingsnota als in de voorschriften wordt verwezen naar het behouden van de 4 bomenrijen ter hoogte van de Statiesteeweg te Brugge. Dit is echter ook van toepassing voor de bomenrijen op grondgebied van Zuienkerke (Statiesteeweg).

De voorschriften dienen in die zin te worden bijgestuurd.

Voor de rest kan gesteld worden dat de voorschriften voldoende rekening houden met de geformuleerde opmerkingen in ons eerder advies d.d. 17/06/2019 in kader van de startnota.

Besluit

Artikel 1:

Er wordt voorwaardelijk gunstig advies gegeven.

Artikel 2:

De volgende voorwaarden worden opgelegd:

- Art. 6.4 van de voorschriften is aan te vullen met de verwijzing naar de bomenrijen langs de Statiesteenweg op grondgebied Zuienkerke
- In het kader van de aanleg van de ondergrondse 150kV-verbinding onder de Oostendse steenweg (N9) dient bij de heraanleg van de wegenis een gescheiden dubbel richtingsfietspad te worden voorzien waaronder de nieuwe leiding kan worden aangelegd.

de algemeen directeur

F. Goethals

Namens het college,

de voorzitter

A. De Vlieghe

de algemeen directeur

F. Goethals

Voor eensluidend uittreksel,

de voorzitter

A. De Vlieghe

